MOTO-RAPTOR

Diseño avanzado de micro tecnología
Detector de radar y de laser de montaje remoto

Manual del Usuario
Rocky Mountain Radar



INTRODUCCIÓN

Estimado Propietario,

Felicitaciones en su compra del detector más sofisticado del mundo hecho específicamente para motocicleta. El MOTO-RAPTOR es un detector totalmente integrado de radar y laser para las motocicletas, responde no sólo a todo tipo de radar, pero al último desarrollo de tecnología el laser. El MOTO-RAPTOR es primero y el mas sofisticado aparato inalámbrico en el mundo que tiene comunicación de datos para las motocicletas. Estamos satisfechos tenerle como cliente valorado y esperamos que quede satisfecho con su MOTO-RAPTOR. Este manual proporciona toda la información necesaria para hacer que este dispositivo trabaje de la mejor manera conveniente para usted.

Nota:

El **MOTO-RAPTOR** no se diseña para ayudarle a desobedecer la ley. Un conductor defensivo obedece siempre el límite de velocidad fijado y los métodos de conducción legales

FCC ID: QKK-MC1

Este dispositivo se conforma con la parte 15 de las reglas de la FCC. La operación está conforme a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia dañosa, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar la operación indeseada.

Además, cualquier cambio o modificación a este producto, que no sea aprobado por Rocky Mountain Radar por escrito, podrían anular la autoridad del usuario para funcionar este producto.

ADVERTENCIA DE LA SEGURIDAD

Mientras que usa el detector de radar y laser el MOTO-RAPTOR, es la responsabilidad del operador instalar correctamente la unidad y asegurarse de que no interfiera con la operación segura del vehículo y/o no cause ningún daño corporal o daño en caso de accidente. El operador debe funcionar el vehículo de una manera segura y obedecer todas las leyes de tráfico mientras que usa el detector del radar.



Advertencia:

¡Usando este dispositivo no es una licencia de conducir en exceso de velocidad! Monte siempre con seguridad y obedezca las leyes de tráfico.



Advertencia:

Es su responsabilidad ser familiar con todas las leyes aplicables a la posesión y al uso de los detectores del radar en su lugar. El fabricante y el minorista no asumen ninguna responsabilidad o responsabilidad del uso o del uso de este producto con violación de ninguna ley aplicable. Compruebe por favor su estado y leyes locales y regulaciones de este producto.

COMPONENTES

Su paquete del MOTO-RAPTOR consiste de los componentes siguientes.

(1) detector de radar
(1) Sistema de la cabeza
(1) soporte para el detector del radar
(2) tornillos y arandelas para el soporte
(2) cintas duales de la cerradura
(5) fijación de las ataduras de cables
(1) cable de transmisión
(1) altavoz
(1) adaptador de AC/DC

INSTALACIÓN

Detector de radar: Es muy importante que la antena este montada correctamente. Determine la mejor localización para el detector de radar. La localización óptima para montar el detector de radar depende del tipo de la motocicleta.

Para las bicis de velocidad la localización óptima se encuentra generalmente alrededor de la capucha o los carenados de frente o de lado. Debajo de la capucha es probablemente el mejor lugar si su motocicleta lo permite.

Para los cruceros la localización óptima se encuentra generalmente debajo de la linterna. Elija una ubicación que mejor se adapte a su tipo de motocicleta. Cerciórese de que tenga una vista clara del camino.

Usando la consola de montaje suministrada, marque la localización. Perfore los agujeros experimentales en la motocicleta si es deseado y/o necesario.

Cerciórese de que el soporte esté sujetado con seguridad.

Evite colocar el detector de radar en una localización que interfiera con la vista del camino o de los calibradores. Montar el soporte de montaje utilizando los tornillos de la arandela.
Asegúrese de que el lente de la antena quede enfrente en la dirección de conducción.

Advertencia:
El LED que destella en el Sistema de la cabeza puede ser extremadamente brillante, especialmente en la noche. Puede ser de distracción y peligroso si usted no es familiar con el nivel del brillo. Antes de montar con la alarma visual, especialmente en la noche, tome el tiempo para familiarizarse con el sistema en un entorno seguro y controlado

Tenga en cuenta:
El detector de radar no se puede encender si el motor no está funcionando.

LA CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA:

Conecte el cable de alimentación del detector de radar a cualquier fuente de alimentación que tenga 12V y funciona con el encendido. Ejemplo: el fusible de encendido o el fusible de alimentación principal. NO conecte directamente a la batería.

Presione el botón de la ENERGÍA en el sistema inalámbrico de la cabeza. La comunicación entre el radar y el dispositivo del casco será conectada automáticamente, mientras el detector este encendido por la motocicleta.

Mantenga todos los cables alejados de las piezas móviles y superficies calientes (motor, neumáticos, escape, etc.)

Cerciórese de que los alambres estén sujetados con seguridad con las ataduras de cables proporcionadas para evitar daño accidental al alambre.

El cable extra debe estar bien sujeto y colocado fuera de su camino.

SISTEMA DE LA CABEZA

Antes de instalar el Sistema de la cabeza asegúrese de dejar suficiente espacio para poder colocar el LED en la vista.

Monte el Sistema de la cabeza en el casco usando la cinta dual de la cerradura. Limpie a fondo cualquier superficie antes de que la cinta sea aplicada.

Posición la pantalla LED de tal manera que no interfiera con su visión de la carretera, pero es aún visible.

Monte el altavoz dentro del casco usando la cinta dual proporcionada.

Cerciórese de remeter adentro el alambre adicional del altavoz para que no interfiera con el giro de la cabeza

Coloque el conector de altavoz y el poder hacia abajo para evitar el daño de los elementos.

LAS FUNCIONES DE RADAR DETECTOR:

Detección de banda K y de Ka
Detección de señal de laser
Exhibición de LED
Auto-mudo
Memoria del nivel de volumen
Alarma de batería baja
Apagado automático después de 1 hora de inactividad
Modo determinado de la carga de la batería del Sistema de la cabeza
Sistema de la cabeza tres botones [(+) subir volumen - (0) energía (-) bajar volumen]

OPERACIÓN DE LA EXHIBICIÓN DE LED

El LED del Sistema de la cabeza exhibe todas las diversas alarmas del radar y del laser.

- En espera: el LED está apagado
- banda K, banda Ka y Láser de alerta: el LED parpadea
- Intensidad de la señal de radar Nivel 1: parpadeo lento
- Intensidad de la señal de radar de nivel 2: parpadeo rápido
- Intensidad de la señal de radar de nivel 3: parpadea más rápido que el nivel 2
- alarma de batería baja del Sistema de la cabeza: LED parpadea rápidamente 5 veces cada 20 minutos
- Alarma de apagado automático: El LED parpadea una vez por segundo durante 10 segundos
- Dirección de carga de batería modo: LED encendido mientras carga la batería y LED apagado cuando termine.

En el modo de preámbulo, el LED se encenderá durante 3 segundos con un bip cuando se enciende la alimentación. Si se presiona el volumen hacia arriba o hacia abajo, la unidad sale de la operación del preámbulo.

BOTÓN DE LA ENERGÍA

Presione el botón de la energía para obtener corriente. EL LED permanecerá encendido durante 3 segundos con un pitido cuando se enciende. Usted obtiene un pitido largo cuando se establece conexión entre el Sistema de la cabeza y el detector de radar. Pulse y mantenga pulsado el botón de encendido durante dos segundos para desactivar la alimentación. El Sistema de la cabeza dará señal sonora de la energía apagado con el parpadeo del LED. El Sistema de cabeza da 2 pitidos de alerta cada 10 segundos cuando esta desconectado.

BOTÓN DE SUBIR VOLUMEN

Pulse el botón de volumen para aumentar de nivel 1 al nivel 5. El nivel de volumen 1 y 5 dan un pitido largo y los niveles de 2-3-4 un pitido corto. La configuración predeterminada de fábrica es el nivel 3.

BOTÓN DE BAJAR VOLUMEN

Presione el botón de volumen para disminuirlo desde el nivel 5 a nivel 1. Los niveles de volumen 1 y 5 dan un pitido largo y los niveles 2-3-4 un pitido corto. La configuración predeterminada de fábrica es el nivel 3.

RADAR Y CONEXIÓN CON ELSISTEMA DE LA CABEZA

El Sistema de la cabeza y el detector de radar se conectará automáticamente tan pronto como estén encendidos. El Sistema de la cabeza le dará un pitido cuando se conecta con el radar. Si el Sistema de la cabeza no recibe los datos del detector de radar durante 5 segundos, El Sistema de la cabeza le dará dos pitidos de alerta cada 10 segundos como una alerta de desconexión.

DESCONEXIÓN AUTOMATICA DEL SISTEMA DE LA CABEZA

El Sistema de la cabeza se desconectara automáticamente después de 60 minutos de inactividad. El Sistema de la cabeza dará una alarma de desconexión automática como advertencia de desconexión si se prolonga la inactividad durante más de 60 minutos. El **SISTEMA DE LA CABEZA** dará un pitido por segundo durante 10 segundos con el parpadeo del LED. Pulse cualquier botón para cancelar la desconexión automática durante los 10 segundos de alerta.

FUERZA DE SEÑAL DE RADAR Y LASER

Hay 3 niveles de intensidad de la señal de alarma para las bandas K y Ka. Nivel de alerta láser no está relacionado con fuerza de la señal. Alerta de láser se mantiene en el nivel de alerta mismo.

OPERACIÓN AUTO-MUDO

El Sistema de la cabeza sonará 4 veces para alertar de K, Ka y detección láser, cada dos minutos si la señal está presente la unidad emitirá un pitido cuatro veces y luego vuelve a silenciar el estado hasta que las señales están fuera de alcance o una nueva señal se detecta.

ALARMA DE BATERÍA BAJA DEL SISTEMA DE CABESA

El Sistema de la cabeza le dará una alerta de sonido con el parpadeo del LED por 5 veces cada 20 minutos si el Sistema de la cabeza se está quedando sin batería. Cargue la batería usando el adaptador suministrado. El Sistema de la cabeza no trabajará cuando está cargando.

CARGA DE LA BATERÍA DEL SISTEMA DE CABESA

Conecte el adaptador suministrado a la toma de poder del Sistema de la cabeza para cargar la batería. El LED se enciende hasta que la batería esté completamente cargada. Una vez que la batería completamente este cargada el LED se apagará.

MEMORIA

El Sistema de la cabeza almacenará los niveles de volumen en la memoria.

ALTAVOZ

Conecte el conector del altavoz en el agujero de audio del Sistema de la cabeza.

Preguntas más frecuentes

- **¿Es el detector de radar resistente a la intemperie?**
  El detector de radar es resistente a la intemperie. El detector de radar fue diseñado para ser resistente a la lluvia o a un lavado de autos. Es sin embargo es mejor mantener la unidad de ser sumergido en agua.

- **¿Mi detector de radar y el sistema de cabeza no se conectan entre si?**
  Compruebe la conexión del detector con la motocicleta y cerciórese de que la ignición está funcionando. Compruebe que el Sistema de la cabeza se ha cargado totalmente antes de intentar utilizarlo por primera vez. Compruebe el fusible de 2 amperios en el cable de transmisión.

- **¿Cómo puedo decir si el detector sí mismo está prendido?**
  Si no hay conexión entre el Sistema de la cabeza y el detector de radar, el Sistema de la cabeza dará dos señales de alerta cada 10 segundos como una alerta de la desconexión para hacerle saber que el detector del radar no está recibiendo energía.

- **¿Puede el Sistema de la cabeza o el detector de radar ser conectado con otras cosas como el Bluetooth?**
  No, no es Bluetooth. El Sistema de la cabeza usa comunicación inalámbrica de datos.

- **El LED no parpadea.**
  Asegúrese de que el Sistema de la cabeza se ha cargado completamente.

- **¿El detector sacude mucho donde esta montado, Le causara algún daño?**

  Ningún daño el detector de radar fue hecho para soportar la sacudida constante. Cerciórese de que el soporte esté sujetado con seguridad

- **No se oye nada a través del altavoz?**

  Asegúrese de que el cable está conectado al puerto correcto y la unidad está encendida. Asegúrese de que la batería del Sistema de la cabeza tenga carga. Inspeccione el cable de cualquier daño que pudiera producirse.

- **¿El Sistema de la cabeza curva con el aire en caso afirmativo qué se puede hacer para prevenirlo?**
  El Sistema de la cabeza no debe moverse con el aire, siempre y cuando se instaló completamente en el casco con la cinta adhesiva de doble cara que se proporcionó.

- **Accidentalmente la moto se cayó. ¿Es el detector a prueba de golpes?**
  El detector de radar fue hecho para soportar choque, pero inspeccione el cable de alimentación.

- **¿Usted vende sistemas principales adicionales?**
  Sí, usted puede comprar un conjunto de cabeza o detector de radar por separado.

- **¿Cuánto dura la batería del sistema de cabeza entre cargas?**
  La carga completa de la batería durará sobre 15hrs basado en ningunas alarmas; disminuirá dependiendo de la frecuencia de alarmas. El tiempo completo de la carga de batería está sobre 1hr 30min.

Para obtener una lista completa de preguntas frecuentes, visite nuestro sitio internet.

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante garantiza esta MOTO-RAPTOR contra todos los defectos en materiales y mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de la compra original, sujeto a los términos y condiciones siguientes: La responsabilidad asumida por el fabricante en el período de garantía se limita a reparar o, a elección del fabricante, el reemplazo del Moto-Raptor. No hay garantías expresadas o implicadas, incluyendo los de la aptitud para un propósito particular del comercialidad, comerciabilidad que extienden más allá de la cara de esto. Algunos estados no permiten la limitación en cuánto tiempo una garantía implicada dura, así que las limitaciones antedichas pueden no aplicarse a usted.

Las devoluciones se deben enviar carga pagada por adelantado con una explicación del problema, incluya su dirección física (no apartados postales), La prueba de compra, y el número de teléfono. Si la información no se incluye habrá un retardo en la reparación o el reemplazo de su unidad. Si la unidad está fuera de garantía hay un honorario de servicio $82.00 y una garantía de 90 días en reparaciones.

Enviar a: Rocky Mountain Radar
6469 Doniphan Drive
El Paso, Texas 79932
(915) 587-0307 phone
(915) 587-6408 fax

<u>No se aceptan envíos contra reembolso.</u>
<u>No se aceptan envíos por mensajería por cobrar.</u>

CARGO DE SABOTAGE

No reparación o reemplazo será tratado por el fabricante en las unidades que se han modificado, desmontado o manipulado. No habrá absolutamente ninguna excepción.

ESPECIFICACIONES

RADAR
- Tipo de receptor: superheterodino de conversión doble
- Tipo de antena: lineal polarizada, equipo autónomo de la antena
- Tipo de dispositivo: discriminador de frecuencia
- Frecuencia de Operación
    - 24.050 _ 24.250GHz(banda K)
    - 33.400 – 36.000GHz(Ka de banda ancha)

LASER
- Tipo de receptor: receptor de la señal láser pulsado

GENERAL
- Temperatura de funcionamiento:-20C --- 70 C
- Temperatura de almacenamiento:-30C --- 100 C
- Requisito de energía: 12V 15V a C.C., tierra de la negativa 150Ma

Las especificaciones son típicas. Las unidades individuales pueden variar. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE

El cable de alimentación contiene un fusible de 2 amperios que puede cambiarse. Revise y reemplace si es necesario.

Accesorios:

Los accesorios están disponibles de la siguiente manera:

El sistema de cabeza. ... ... $ 150.00

Detector de radar... ... ... $ 150.00

Kit de instalación... ... ... $ 25.00

Instalación permanente... .... $ 5.00

2-amperios del fusible... ... ... … ... ... $ 2.00
(Dos fusibles)

Manual del Propietario de reemplazo ... ... $ 3.50
(descarga gratuita en línea en nuestro sitio web)

Agregar $ 10.00 de envío y manipulación por el envío de accesorios.

SE ACEPTAN VISA/MC y DISCOVER

NOTAS

Número de serie: ____

Fecha de compra: _______________________________________

Comprado en: ____
(Mantenga la información para futuras referencias)

Rocky Mountain radar
6469 Doniphan Drive
El Paso, Texas 79932
(915)587-0307 Phone
(915)587-6408 Fax
www.rockymountainradar.com